

SCANIA

Special

BEWEGT



EXTREM VIELFÄLTIG

SCHON AB WERK

«
NEXT
GENERATION
SCANIA



BEISPIELHAFT INDIVIDUELL

Ein Arbeitsplatz vom Feinsten, komfortabel, funktional und auf Wunsch sehr edel.

Scania setzt Massstäbe in Bezug auf Wirtschaftlichkeit und Sicherheit.

Die Next Generation ist ebenso beispielhaft bei der Ausstattungsvielfalt. Der Neue kann ab sofort mit einem webbasierten Tool

konfiguriert und individualisiert werden. Hochauflösende Grafiken stellen die Eigenkreation visuell und

realitätsnah dar. Analog zu einem Oberklasse-Personenwagen lässt sich der Lkw so optimal auf die

Kundenbedürfnisse zuschneiden. Der Fahrer kommt dabei nicht zu kurz!



LED im unverwechselbaren Gesicht.

WAS ES DENN SEIN DÜRFTE, fragte früher eine Person hinter dem Ladentisch. Heute können Scania-Kunden ihr Wunschmodell individuell und massgeschneidert an ihrem Computer konfigurieren. Mit der Next Generation hat Scania ein Modell lanciert, das von der Stunde null an ein breites und vielfältiges Programm anbietet. Dazu gehören die bewährten und nochmals verbesserten Motoren in Sechs- und Achtzylinderversionen und verschiedenen Leistungsklassen. Zu einem späteren Zeitpunkt wird der Range mit kleineren Motoren nach unten ausgebaut, ebenso wird Scania wieder ein breites Angebot an biodieselfähigen und gasbetriebenen Motoren zur Verfügung stellen.

„Mit der Einführung der Next Generation hat Scania eine Plattform geschaffen, die Variantenvielfalt auch in puncto Komfort- und Interieurausstattung auf ein neues Level hievt.“

René Schweizer, PreSales Scania Schweiz AG



Die Lenkräder in ihrer Ausstattungsvielfalt.



Farbschemata individualisieren das Erscheinungsbild.



DIESE BEKANNT WIRTSCHAFTLICHEN MOTOREN verrichten sparsam ihre Arbeit unter komplett neuen Kabinen. Dabei ist die S-Kabine mit durchgehend flachem Boden das Spitzenmodell für den Fernverkehr. Die kleineren Kabinentypen, welche besonders im Schweizer Markt einen sehr hohen Stellenwert geniessen, werden das Kabinenprogramm in Kürze abrunden. In Kombination mit unterschiedlichen Dachhöhen ergibt sich bereits an der Fahrerhaus-Grundkonstruktion eine schier endlose Kombinationsmöglichkeit. Natürlich wurde auch hier ein grosses Augenmerk auf eine sichere und deformationsbeständige Sicherheitszelle gelegt.

RICHTEN WIR DEN FOKUS von der passiven Sicherheit zur aktiven Sicherheitsausrüstung. Die Next Generation Scania kann mit einer Vielzahl von elektronischen „Helferlein“ aufwarten. Neueste und in der Praxis erprobte Fahrerassistenzsysteme unterstützen den zukunftsorientierten Strassentransport. Das Fahrersicherheits-Paket mit Abstandsregler, Spur- und Notbremsassistent ist wiederum in einem attraktiven Paket zusammengefasst, das den Lastwagen insgesamt viel sicherer macht. Mit dem Seiten-Airbag an der B-Säule, wahlweise auf Fahrerseite oder beidseitig, hat Scania zudem eine Weltneuheit lanciert. Der schwedische Hersteller hat damit seine Kompetenz erneut deutlich zum Ausdruck gebracht.

ZURÜCK ZUR AUSSTATTUNGSVIELFALT: Gerade für den Fahrer hat die Next Generation Scania viel zu bieten: Speziell im Interieur der Kabinen sind unzählige Farbkombinationen und Features ab Werk bestellbar, die den Alltag im Transport erleichtern. Ein Beispiel ist der Fahrersitz, der in x-beliebigen Ausführungsvarianten erhältlich ist. Oder wie wäre es mit einem drehbaren Beifahrersitz? – Ist für den



Ein drehbarer Beifahrersitz lässt die gesetzlichen Ruhepausen wirklich zu Ruhepausen werden.

vorgesehenen Einsatz eine Velours-Oberfläche besser geeignet oder doch besser eine Leder-Variante? – Etwa ein dezentes V8-Logo? – Das Spektrum ist fast unerschöpflich. Doch am Ende und mit der richtigen Beratung kommt ein Nutzfahrzeug daher, das Fahrer wie Unternehmer zu begeistern weiss.

ENTDECKEN AUCH SIE die unendlichen Kombinationsmöglichkeiten und konfigurieren Sie sich Ihren persönlichen Scania. Mit dem Scania-Konfigurator hat Scania Ende März 2017 eine Online-Plattform lanciert, auf welcher jeder Benutzer ganz nach seinen Bedürfnissen und Vorstellungen seinen eigenen Scania konfigurieren kann. ●



Der Konfigurator ist eine webbasierte Anwendung, in der sich die gewünschte Spezifikation leicht zusammenstellen und visualisieren lässt.

www.scania.com/ch/ch/home/products-and-services/configurator

Der neue S730 A 4x2 ist kein Prestigeobjekt, sondern ein Ergebnis aus jahrelanger Erfahrung im internationalen Fernverkehr.



Der Schweizer Peter Stricker fährt international. Ja, das geht immer noch. Allerdings nicht mehr so einfach wie einst ...

Text: Beat Keiser,
Fotos: Tobias Schönenberger

KING OF MOTIVATION

DIE HEROISCHEN GESCHICHTEN von damals, als viele Schweizer Unternehmen noch „in den Sand hinunter“ in den Nahen Osten fahren, verklingen langsam, aber sicher sogar an den Stammtischen der Lastwagen-Restaurants. Aber immer wieder gibt es Beweise, dass schweizerische Transportqualität auch im internationalen Wettbewerb bestehen kann.

GANZ EINFACH IST DAS NICHT. „Und es braucht schon Durchhaltevermögen“, fasst Peter Stricker den Ernst der Lage zusammen. Als Einzelfirma behauptet er sich im internationalen Transport dank passender Referenzen, hoher Qualität, Zuverlässigkeit und sehr viel Flexibilität. Im normalen Ladungsverkehr gegen die ausländische Konkurrenz anzutreten, hat angesichts der unterschiedlichen

Rahmenbedingungen wenig Aussicht auf Erfolg. Also hat sich Peter Stricker spezialisiert auf anspruchsvolle Frachten mit Überbreite und weitere Aufträge. „Ja, ich kann mit entsprechender Ausnahmegewilligung gut und gerne Transporte mit Überbreite, Überhöhe, höheren Gewichten und nach vorgegebenen Punktlasten anbieten.“

SEIN SCANIA S730 A 4X2 ist kein Prestigeobjekt. Peter Stricker sieht es so: „In einem harten Wettbewerb ist ein motivierender Lastwagen natürlich willkommen und hilft einem, den Mut nicht zu verlieren und im Geschäft zu bleiben. Vor allem aber ist diese Leistungsklasse für mich wichtig, um über anspruchsvolle Routen keine Zeit zu verlieren. Die individuelle Konfiguration meines Scania unterstützt mich wirtschaftlich bei der Arbeit und ist darüber hinaus ein toller Motivator.“ ●



“ Die individuelle Konfiguration meines Scania unterstützt mich wirtschaftlich bei der Arbeit und ist ein toller Motivator.“

Peter Stricker, Transportunternehmer